



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

**Správa železnic, státní organizace**

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa východ

Adresa:

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

**SAGASTA s.r.o.**

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 261 344 100  
E: info@sagasta.cz



**SAGASTA**

Zhotovitel části/objektu:

**SAGASTA s.r.o.**

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 261 344 100  
E: info@sagasta.cz



**SAGASTA**

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Emil Špaček

Specialista: -

Název stavby/akce:

**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad  
Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**

Označení investora:

S 561352001

Zakázka:

123162

Název části:

Průvodní zpráva

Označení části:

**A**

Název objektu/díle části:

Označení objektu/komplexu:

Název přílohy:

Číslo přílohy (typ/pořadí):

**1. 000**

Název díle části přílohy:

Odpovědný projektant:  
Ing. Emil Špaček

Zpracovatel přílohy:  
Ing. Ondřej Zítko

Měřítko: -  
Formáty: A4

Stupeň dokumentace:  
**DSP+PDPS**

Kraj:  
Vysočina

Katastrální území:  
viz textová část

TUDU:  
viz textová část

Smluvní datum zpracování:  
**03/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
5   5   6   1   3   5   2   0   0   1	-   P   D   P   S	-   A   X   X   X   X   X	-   X   X   X   X   X   X   X   X	-   X   X	-   1   -   0   0   0	-   0   0   0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.



**„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad  
Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“**

## **A. Průvodní zpráva**

## Obsah:

A.1	Identifikační údaje .....	4
A.1.1	Údaje o stavbě.....	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi (žadateli) .....	6
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	7
a)	Technologická část .....	7
b)	Stavební část .....	7
c)	Dočasné stavby.....	9
d)	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	9
e)	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	12
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	17
	Zákony a vyhlášky .....	23

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

ČSN	...	České technické normy
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
p.č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
RD	...	reléový domek
SJM	...	společné jmění manželů
SO	...	stavební objekty
s.o.	...	státní organizace
s.r.o.	...	společnost s ručením omezeným
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty (od 1. ledna 2020 Správa železnic, státní organizace)
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
Žst., ŽST	...	železniční stanice
ZZ	...	zabezpečovací zařízení

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)  
ISPROFOND: 561 352 0017  
Označení (S-kód) S 561352001
- Stupeň dokumentace: Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP)  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- Specifikace stavby: Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.  
Charakter stavby: Rekonstrukce železniční stavby.
- b) Místo stavby: ŽST. Žďár nad Sázavou a navazující úsek od žel. km 86,0 po km 88,15  
*(kabelové trasy zab zař + sděl zař)*  
Traťový úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod  
*(kompletní rekonstrukce TÚ)*  
ŽST. Sázava u Žďáru od žel km 93,836 po km 94,15  
*(kabelové trasy zab zař + sděl zař)*
- Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 700 00  
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu: 324  
Číslo trati dle knižního jízdního řádu: 250  
Číslo traťového a definičního úseku: 203122
- Kraj: Kraj Vysočina  
Okres: Žďár nad Sázavou  
Katastrální území: Město Žďár nad Sázavou [795232]  
Hamry nad Sázavou [637106]  
Nejdek na Moravě [637114]  
Sázava u Žďáru nad Sázavou [746266]  
Velká Losenice [787575]  
Zámek Žďár [795453]
- Stavební úřad: Krajský úřad Kraj Vysočina
- Parcelní čísla pozemků: viz záborový elaborát E.5

c) Předmět dokumentace:

Jedná se o rekonstrukci traťového úseku mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na trati Brno – Havlíčkův Brod.

Jedná se o stavbu trvalou a cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 5,8 km včetně zastávky Hamry nad Sázavou, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti až na 130 km/h, bezpečnosti a kultury cestování.

Cílem díla je rekonstrukce traťového úseku (na základě vyhotovené Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby), zajištění spolehlivého provozu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, dosažení požadované interoperability železničního systému pro všechny řešené subsystémy a dosažení adekvátních přínosů pro správce a uživatele železniční dopravy.

d) Širší vztahy

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF P5/F2

Součást sítě TEN-T ANO

Osobní doprava COMPREHENSIVE

Nákladní doprava COMPREHENSIVE

Traťová třída zatížení D4/100

Maximální traťová rychlost 100 km/h

Trakční soustava 25 kV AC

Počet traťových kolejí 2

Umístění v regionu NUTS II CZ06 Jihovýchod

Číslo trati AGC/AGTC C-E 61

Požadavky na interoperabilitu z hlediska směrnice TSI 2016/797 ze dne 11. května 2016, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, které zlepší celkovou výkonnost subsystému infrastruktury ve smyslu TSI 1299/2014/EU, subsystému řízení a zabezpečování ve smyslu TSI 2016/919 a subsystému energie ve smyslu TSI 1301/2014/EU.

Vazba na TSI 1299/2014/EU

Realizací posuzovaného projektu budou zlepšeny níže uvedené základní výkonnostní parametry trati:

- 1) zajištění prostorové průchodnosti na mostě s volným mostním průřezem VMP 3,0 dle ČSN 73 6201
- 2) mosty budou navrženy na zatížení železniční dopravou definované modelem zatížení LM-71 a SW/2 s příslušným součinitelem  $\alpha = 1,21$  dle ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991-2, tj. dle TSI vyhoví požadovanému zatížení min. hmotnosti na nápravu 22,5 t a max. součiniteli zatížení  $\alpha = 1,0$
- 3) zajištění max. požadovaného zvýšení traťové rychlosti v obou směrech
- 4) v úseku bude zřízeno kolejové lože a použit svršek 60 E2, tj. dle TSI vyhoví parametrům koleje
- 5) budou odstraněna dilatační zařízení a kolej bude svařena do bezстыkové koleje na obou kolejích. Celková délka navržené bezстыkové koleje činí 11 657 m.

- 6) zajištěním bodů 4–5 bude výrazně zlepšen komfort jízdy cestujících
- 7) dále se zlepší celkový stav trati (nové konstrukce na počátku životnosti s nízkými náklady na údržbu)

#### Vazba na TSI 2016/919

Realizací posuzovaného projektu budou zlepšeny níže uvedené základní bezpečnostní parametry trati:

- 1) zajištění zvýšení traťové rychlosti
- 2) nová výstroj TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu s centralizovanou výstrojí umístěnou v přilehlých žst
- 3) nová výstroj kolejových obvodů včetně nové kabelizace, venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a navázání na sousední železniční stanice
- 4) nová světelná návěstidla s LED technologií

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)**

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha  
IČ: 70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ,  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: Miroslava Klegová

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00  
IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Emil Špaček

Asistent HIP: Ing. Ondřej Zítka

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### a) Technologická část

#### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.1	PS 11-01-11	ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava
	PS 11-01-12	ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava
D.1.1.2	PS 11-01-21	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ
	PS 11-01-21.1	TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, klimatizace

##### D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1	PS 11-02-11	zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace
	PS 11-02-12	žst. Sázava u Žďáru, místní kabelizace
D.1.2.2	PS 11-02-21	zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení
D.1.2.4	PS 11-02-41	zast. Hamry n. Sázavou, PZTS
D.1.2.5	PS 10-02-51	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK
	PS 10-02-52	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace
	PS 10-02-52.01	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, SŽ
	PS 10-02-52.02	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, ČD-T
	PS 10-02-52.03	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN
	PS 10-02-52.04	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, DK-44
D.1.2.6	PS 11-02-61*	zast. Hamry nad Sázavou, hodinové zařízení
	PS 11-02-62	zast. Hamry nad Sázavou, informační systém
D.1.2.8	PS 10-02-81	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém
D.1.2.10	PS 11-02-01	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS

Pozn: \* Rozhodnutím investora a vydáním výjimky TS2-2021-S nebudou korporátní hodiny na zastávce Hamry nad Sázavou realizovány. Výjimka je uložena v části E.4.4

##### D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1	PS 11-03-11	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DŘT
D.1.3.6	PS 11-03-61	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení

##### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.3	PS 11-04-31	žst Žďár n. Sázavou, vzduchotechnika SM
D.1.4.5	PS 01-04-51	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, akustické pláště zvěře km 92,730 - 92,830

### b) Stavební část

#### D.2 Stavební část

##### D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1	SK 01-00-02	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek a spodek
	SO 01-10-01	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek
	SO 01-11-01	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční spodek
	SO 01-14-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, výstroj a značení trati
D.2.1.2	SO 01-12-01	zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště
D.2.1.4	SO 11-20-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 88,069



SO 11-20-02	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,046
SO 11-20-03	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,699
SO 11-20-04	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 90,437
SO 11-20-05	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 91,252
SO 11-20-06	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 93,176
SO 11-21-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 88,871
SO 11-21-02	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 89,347
SO 11-21-03	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,044
SO 11-21-04	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,320
SO 11-21-05	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,365
SO 11-21-06	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 92,210
SO 11-21-07	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,068
SO 11-21-08	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,378
SO 11-22-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev. km 88,366
SO 11-22-02	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční propustek ev. km 90,437
SO 11-22-03 *	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, protidotykové zábrany silničních mostů
Pozn.: * Protidotykové zábrany vzhledem k výšce silničních nadezdů nejsou vyžadovány.	
SO 11-23-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, opěrná zeď km 93,025 - 93,200 vlevo
SO 11-24-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 90,602 860 - 90,863 380
SO 11-24-02	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 90,744 000 - 90,782 700
SO 11-24-03	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 91,550 000 - 91,910 000
SO 11-24-04	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 91,580 245 - 91,618 365
SO 11-25-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, krakorec ev. km 93,475
D.2.1.5 SO 11-30-01 *	Hamry nad Sázavou, přeložka podzemní NN, km 90,437
Pozn.: * Přeložku podzemního NN vedení realizuje EG.D na základě smlouvy se SŽ, s.o. v koordinaci s SO 11-31-01 v 3Q/2025 tzn. před realizací stavby	
D.2.1.6 SO 11-31-01 *	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka kanalizace km 90,437
Pozn.: * Přeložku kanalizace realizuje obec Hamry nad Sázavou se Svazem vodovodů a kanalizací Žďársko v 3Q/2025 tzn. před realizací stavby	
SO 11-32-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka vodovodu km 89,699
D.2.1.8 SO 11-50-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 88,350
SO 11-50-02	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Žďár n. S.
SO 11-50-03	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Hamry n. S.
SO 11-50-04	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka komunikace žkm 88,350, dočasná
SO 11-50-05	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 89,699
SO 11-50-06	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 90,437
SO 11-50-07	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 93,176
SO 11-59-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, DIO

- |         |             |                                       |
|---------|-------------|---------------------------------------|
| D.2.1.9 | SO 11-60-01 | zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod |
|         | SO 11-60-02 | žst Žďár nad Sázavou, kabelovod       |

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

- |         |             |   |
|---------|-------------|---|
| D.2.2.1 | SO 11-71-01 | zast. Hamry nad Sázavou, výpravní budova                        |
|         | SO 11-72-01 | zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací         |
|         | SO 11-72-02 | zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud        |
| D.2.2.2 | SO 11-75-01 | zast. Hamry nad Sázavou, přístřešky                             |
| D.2.2.3 | SO 11-76-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, IPO č.p. 108                 |
| D.2.2.4 | SO 11-77-01 | zast. Hamry nad Sázavou, orientační systém                      |
| D.2.2.5 | SO 11-78-01 | zast. Hamry nad Sázavou, čekárna žkm 90,362 zrušení             |
|         | SO 11-78-02 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 91,320 zrušení |
|         | SO 11-78-03 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 92,100 zrušení |
| D.2.2.6 | SO 11-79-01 | zast. Hamry nad Sázavou, drobná architektura                    |

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

- |         |             |  |
|---------|-------------|--|
| D.2.3.1 | SO 11-81-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení  |
| D.2.3.6 | SO 11-86-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů |
| D.2.3.7 | SO 11-87-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění konstrukcí                                   |
| D.2.3.8 | SO 11-88-01 | zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01  |
|         | SO 11-88-02 | zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-02  |

#### **D.2.4 Ostatní stavební objekty**

- |         |             |   |
|---------|-------------|---|
| D.2.4.1 | SO 11-92-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, kácení           |
| D.2.4.2 | SO 11-96-01 | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, náhradní výsadba |

### **c) Dočasné stavby**

Mostní provizorium při demolici a výstavbě objektu **SO 11-22-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev.km 88,366

### **d) Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají doзору podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

## **D.1 Technologická část**

### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)**

#### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 11-01-11** ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ km 86,239 – 87,787

**PS 11-01-12** ŽST Sázava u Žďáru, SZZ km 93,475 – 94,127

#### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 11-01-21** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ km 87,787 – 93,475

**PS 11-01-21.1** TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, klimatizace

### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

#### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

**PS 11-02-11** zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace

**PS 11-02-12** ŽST. Sázava u Žďáru, místní kabelizace

#### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

**PS 11-02-21** zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení

#### **D.1.2.4 Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy; systémy kontroly vstupů; video dohledové systémy**

**PS 11-02-41** zast. Hamry n. Sázavou, PZTS

#### **D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace**

**PS 10-02-51** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK

**PS 10-02-52** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace

**PS 10-02-52.1** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, SŽ

**PS 10-02-52.2** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, ČD-T

**PS 10-02-52.3** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN

**PS 10-02-52.4** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, DK-44

#### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

**PS 11-02-62** zast. Hamry nad Sázavou, informační systém

#### **D.1.2.8 Přenosový systém**

**PS 10-02-81** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém

#### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

**PS 11-02-01** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

**PS 11-03-11** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DŘT

#### **D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 75 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)**

**PS 11-03-61** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení

### **D.1.4 Ostatní technologická zařízení**

#### **D.1.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace**

**PS 11-04-31** žst Žďár n. Sázavou, vzduchotechnika SM

**PS 01-04-51** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, akustické plašiče zvěře km 92,730 - 92,830

## **D.2 Stavební část**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (u sdružených objektů)**

**SK 01-00-02** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek a spodek

Kolejový svršek

**SO 01-10-01** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek

Železniční spodek, skalní svahy

**SO 01-11-01** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční spodek

Výstroj trati

**SO 01-14-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, výstroj a značení trati

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

**SO 01-12-01** zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště

#### **D.2.1.4 Mosty**

**SO 11-20-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 88,069

**SO 11-20-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,046

**SO 11-20-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,699

**SO 11-20-04** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 90,437

**SO 11-20-05** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 91,252

**SO 11-20-06** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 93,176

Propustky

**SO 11-21-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 88,871

**SO 11-21-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 89,347

**SO 11-21-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,044

**SO 11-21-04** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,320

**SO 11-21-05** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,365

**SO 11-21-06** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 92,210

**SO 11-21-07** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,068

**SO 11-21-08** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,378

Silniční mosty, propustky

**SO 11-22-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev. km 88,366

**SO 11-22-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční propustek ev. km 90,437

**SO 11-22-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, protidotykové zábrany silničních mostů

Opěrné zdi

**SO 11-23-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, opěrná zeď km 93,025 - 93,200 vlevo

Zárubní a obkladní zdi

**SO 11-24-01**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 90,602 860 - 90,863 380

**SO 11-24-02**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 90,744 000 - 90,782 700

**SO 11-24-03**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 91,550 000 - 91,910 000

**SO 11-24-04**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 91,580 245 - 91,618 365

Návěštní lávky a krakorce

**SO 11-25-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, krakorec ev.km 93,475

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

**SO 11-60-01** zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod

**SO 11-60-02** žst Žďár nad Sázavou, kabelovod

**D.2.2 Pozemní stavební objekty**

Pozemní objekty provozní a technologických budov

**SO 11-72-01** zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací

**SO 11-72-02** zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud

**D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

D.2.3.1 Trakční vedení

**SO 11-81-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 11-86-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.8 **SO 11-88-01** zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01

**SO 11-88-02** zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-02

**e) Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

**Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

- Průjezdový průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej

- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  - Hmatové naváděcí cesty
  - Výčet vizuálních informačních systémů
  - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
  - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

## **D.1 Technologická část**

### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### D.1.2.6 Informační systém pro cestující

**PS 11-02-62** zast. Hamry nad Sázavou, informační systém

### **D.1.4 Ostatní technologická zařízení**

#### D.1.4.5 Ostatní výše nezařazené technologické zařízení

**PS 01-04-51** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, akustické plašiče zvěře km 92,730 - 92,830

## **D.2 Stavební část**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

**SK 01-00-02** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek a spodek

Železniční svršek

**SO 01-10-01** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek

Výstroj trati

**SO 11-14-01** Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, výstroj a značení trati

#### D.2.1.2 Nástupiště

**SO 01-12-01** zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště

#### D.2.1.4 Mosty

**SO 11-20-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 88,069

**SO 11-20-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,046

**SO 11-20-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,699

**SO 11-20-04** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 90,437

**SO 11-20-05** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 91,252

**SO 11-20-06** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 93,176

#### Propustky

**SO 11-21-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 88,871

**SO 11-21-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 89,347

**SO 11-21-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,044

**SO 11-21-04** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,320

**SO 11-21-05** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,365

**SO 11-21-06** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 92,210

**SO 11-21-07** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,068

**SO 11-21-08** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,378

#### Silniční mosty, propustky

**SO 11-22-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev. km 88,366

**SO 11-22-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční propustek ev. km 90,437

**SO 11-22-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, protidotykové zábrany silničních mostů

#### Opěrné zdi

**SO 11-23-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, opěrná zeď km 93,025 - 93,200 vlevo

#### Zárubní a obkladní zdi

**SO 11-24-01**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 90,602 860 - 90,863 380

**SO 11-24-02**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 90,744 000 - 90,782 700

**SO 11-24-03**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 91,550 000 - 91,910 000

**SO 11-24-04**

Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 91,580 245 - 91,618 365

#### Návěstní lávky a krakorce

**SO 11-25-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, krakorec ev. km 93,475

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

**SO 11-50-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 88,350

**SO 11-50-02** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Žďár n. S.

**SO 11-50-03** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Hamry n. S.

**SO 11-50-04** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka komunikace žkm 88,350, dočasná

**SO 11-50-05** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 89,699

**SO 11-50-06** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 90,437

**SO 11-50-07** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 93,176

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

**SO 11-60-01** zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod

**SO 11-60-02** žst Žďár nad Sázavou, kabelovod

**D.2.2 Pozemní stavební objekty**

D.2.2.1 Pozemní objekty budov a budov zastávek

**SO 11-71-01** zast. Hamry nad Sázavou, výpravní budova

Pozemní objekty provozní a technologických budov

**SO 11-72-01** zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací

**SO 11-72-02** zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud

D.2.2.2 Přístřešky na nástupištích

**SO 11-75-01** zast. Hamry nad Sázavou, přístřešky

D.2.2.4 Orientační systém

**SO 11-77-01** zast. Hamry nad Sázavou, orientační systém

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

**SO 11-79-01** zast. Hamry nad Sázavou, drobná architektura

D.2.3.1 Trakční vedení

**SO 11-81-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 11-86-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**Základní parametry interoperability – část ENERGIE**

Projekt trakce splňuje parametry TSI interoperabilita zejména v těchto parametrech:

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak
- Jmenovitá výška trolejového drátu
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu
- Maximální dovolená změna výšky troleje
- TV je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu B5 typ 2 a A7
- TV vyhovuje jmenovitým přitlačným silám sběrače
- TV vyhovuje požadavkům na dynamické chování a jakost odběru proudu

Dále je v rámci stavby posuzováno venkovní osvětlení prostorů pro cestující. Navržené intenzity udržované osvětlenosti, minimální osvětlenosti a rovnoměrnosti jsou voleny dle platných ČSN a TSI PRM.

**D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

D.2.3.1 Trakční vedení

**SO 11-81-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 11-86-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů



#### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

**SO 11-87-01** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění konstrukcí

#### D.2.3.8 Uzemnění konstrukcí

**SO 11-88-01** zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01

**SO 11-88-02** zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-02

### Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

Problematiku řeší Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Základní parametry jsou uvedeny v kap. 4.1.1. tohoto Nařízení Komise (EU).

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

#### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

**PS 11-01-11** ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava

**PS 11-01-12** ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava

###### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

**PS 11-01-21** Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.1.2.1 Kabelizace místní

**PS 11-02-11** zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace

###### D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

**PS 11-02-21** zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení

###### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

**PS 11-02-41** zast. Hamry n. Sázavou, PZTS

###### D.1.2.5 Dálkový optický a závěsný kabel (DK), (DOK), (ZOK)

**PS 10-02-51** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK

**PS 10-02-52** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace

**PS 10-02-52.1** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, SŽ

**PS 10-02-52.2** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, ČD-T

**PS 10-02-52.3** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN

**PS 10-02-52.4** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, DK-44

###### D.1.2.8 Přenosový systém

**PS 10-02-81** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)  
**PS 11-02-01** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS

**D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)  
**PS 11-03-11** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DŘT

D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 75 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)  
**PS 11-03-61** Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

a) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechází fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují;

Souhrnná technická zpráva, Dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR, část B.2.1 odstavec f) uvádí informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou uloženy v části E.1

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno;

1. Umístění stavby na pozemcích dle povolení č.j. KUJI86007/2023, Sp.zn. 399/2022 Kr-18

2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku M 1:10 000 se zakreslením stavebního záměru

3. Budou splněny podmínky dotčených orgánů

i) Závazné stanovisko Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru životního prostředí ze dne 7. 12. 2022, č.j. ŽP/1832/22/SJ – souhlas dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu – viz samostatná příloha, která je součástí tohoto rozhodnutí

- Z plochy odnímaných pozemků bude na vlastní náklad žadatele provedena skrývka veškerých kulturních vrstev půdy do hloubky 15 cm. Celkové množství skryté kulturní vrstvy půdy bude deponováno na pozemcích, které nenáleží do zemědělského půdního fondu. Část ornice bude použita na ohumusování terénních a sadových úprav po dokončení stavby. Zbývající část ornice bude rozprostřena v maximální mocnosti 10 cm na nezastavěné části pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu, přičemž musí být dodržena zásada, že ornice z bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), zařazené do nižší třídy ochrany nesmí být využita na pozemku nebo jeho části s BPEJ zařazené do vyšší třídy ochrany dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany.

- Do doby použití bude kulturní vrstva půdy ukládána na složišti (deponii) na nezastavěné části nezemědělských pozemků v místě, kde nebude probíhat výstavba. Žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.

- Dále je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek.

- Žadatel písemně oznámí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

- Za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu: „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru nad Sázavou“ – není stanovena povinnost placení odvodů ve smyslu § 11a), odst. 1 písm. a) zákona – jde o odnětí půdy pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.

- Jakékoliv změny účelu (využití) stavby v následně vedených řízeních podléhají projednání a odsouhlasení orgánem ochrany zemědělského půdního fondu. Stavba může být provedena pouze v rozsahu stanoveném tímto souhlasem.

- V rámci plnění podmínek tohoto rozhodnutí požadujeme do 30-ti dnů po dokončení stavby (tzn. po vydání protokolu ze závěrečné prohlídky stavby) doložit geometrický plán se skutečným zaměřením provedené stavby, který bude sloužit ke kontrole skutečné výměry stavby a případnému doměření odvodů za zábor zemědělského půdního fondu

ii) Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 14. 7. 2022, č.j. KHSV/13256/2022/ZR/HOK/Roh – s odkazem na § 30, § 77 a 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

- V rámci zkušebního provozu stavby zajistí investor /popř. zhotovitel/ u akreditované nebo autorizované laboratoře ověření nezávadnosti provozu po zrekonstruovaném úseku trati z hlediska hluku, a to přímým měřením hluku v denní i noční době při plném provozu v chráněném venkovním prostoru, popř. v chráněném vnitřním prostoru staveb k trvalému bydlení. Konkrétní měřicí místa budou určeny zaměstnancem KHS kraje Vysočina při jednání o uvedení stavby do zkušebního provozu (popř. do předčasného užívání). Zjištěné hodnoty je třeba přepočítat na výhledové intenzity dopravy na této dráze pro rok 2035. Tímto požadují ověřit a zajistit prokazatelné dodržení limitních hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních (popř. vnitřních) prostorech staveb. Limitní hladiny hluku jsou stanoveny ve smyslu nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výsledky tohoto měření budou nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloženy oprávněné úřední osobě KHS kraje Vysočina.

iii) Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 1. 8. 2022, sp.zn: 136465/2022-1322-OÚZBR SpMO 22659-568/2022-1322 – dle § 175 odst. 1 stavebního zákona

- před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc

nebo

faxem na tel. č. 973 401 556

(kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd\_olomouc@army.cz)

iv) Závazné stanovisko Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru životního prostředí ze dne 13. 1. 2023, č.j. ŽP/1857/22/MA-3 – dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

- práce budou prováděny, tak aby byly v maximální možné míře omezeny nároky na prostor (sklárky materiálu, pohyb mechanizačních prostředků, zařízení stanoviště apod.),
- použité mechanizační prostředky musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci prostředí škodlivými látkami,
- v průběhu stavby nesmí dojít k narušení přírodního prostředí dané lokality, musí být respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

4. V zájmovém území předmětné stavby či v jeho blízkosti se nachází nadzemní vedení sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematika a.s., prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace, podzemní vedení VN, nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN, podzemní sdělovací vedení společnosti EG.D., a.s., STL plynovod PE dn 90, PE dn 160 společnosti GasNet, s.r.o., síť horkovodu a síť komunikačního vedení společnosti SATT a.s. V tomto rozhodnutí nejsou uvedeny všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců inženýrských sítí a majetkových správců technické infrastruktury. Za splnění těchto podmínek je vždy zodpovědný investor společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.

5. Stávající inž. sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci a před započítím předmětné stavby na žádost investora budou správci jednotlivých sítí vytýčeny. Vytýčení bude písemně potvrzeno protokolem, případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby. Při stavbě budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ a všechny podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inž. sítí. Veškeré případné změny trasy musí být znovu projednány a odsouhlaseny se správcí sítí. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození.

6. Termín provádění částí situovaných v blízkosti vjezdů nebo na vjezdech do soukromých i komerčních objektů, bude s dostatečným časovým předstihem oznámen jejich vlastníkům (např. vyvěšením oznámení v místě).

7. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

8. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do upraveného stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.

9. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlas vlastníků nebo i uživatelů stavbou dotčených pozemků se vstupem na pozemky a s prováděním prací. Souhlas vlastníků a uživatelů dotčených pozemků si musí investor vyžádat s dostatečným předstihem před zahájením prací.

10. V případě, že bude v průběhu stavby zajištěna nutnost přeložky některé inženýrské sítě, bude tato záležitost v předstihu projednána na stavebním úřadu (přeložku nutno v souladu se stavebním zákonem umístit územním souhlasem, respektive územním rozhodnutím).

11. Rozvinutí stavební činnosti bude prováděno pouze v rámci pozemků citovaných ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

12. Zařízení staveniště pro stavbu bude dořešeno dle skutečných požadavků dodavatele stavby. Do vydání kolaudačního souhlasu bude zařízení staveniště odstraněno a pozemky uvedeny do původního stavu.

13. Po dokončení stavby budou příslušnému pořizovateli územně analytických podkladů bezodkladně poskytnuty data zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě pro možnost pozdějšího přesného vytýčení (podzemních zařízení a staveb). Zaměření nových a přeložených inženýrských sítí bude předáno také jednotlivým majitelům (správcům) těchto sítí ve vektorovém, resp. vyžádaném formátu, dle jejich jednotlivých vyjádření k předmětné stavbě.

14. Zájmové území je situováno na území s archeologickými nálezy, proto je nutno postupovat dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Tedy při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy je povinností stavebníka již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html> a lze ho poslat také elektronicky na emailovou adresu [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz). Pokud dojde během stavební činnosti k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit (§ 176 odst. 1 stavebního zákona). Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví:

- EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);

Závěr zjišťovacího řízení vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 13. 9. 2022, č.j. MZP/2022/560/1547 je, že záměr „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a ne-bude posuzován podle zákona.

- průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.).

- **Akustická studie,**  
DÚR, Ecological Consulting, a.s., červenec 2022, 4.vydání
- **Biologický průzkum**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022
- **Dendrologický průzkum**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022
- **Rozptylová studie**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022
- **Zemědělské posouzení**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022
- **Lesní posouzení**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022
- **Odpadová studie**  
DÚR, SAGASTA, s.r.o., 15.08.2022

- **Projekt průzkumných prací pro podrobný inženýrskogeologický průzkum a stavebnětechnický průzkum**  
GeoTec-GS, a.s., červenec 2023
- d) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);
- **kraj Vysočina**  
Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina - Úplné znění
  - **Město Žďár nad Sázavou,**  
ÚP Žďár nad Sázavou po změně č. 7, 03/2024
  - **Hamry nad Sázavou**  
ÚP Hamry nad Sázavou po změně č. 4, 09/2022
  - **Sázava u Žďáru nad Sázavou**  
ÚP obec Sázava po změně č. 4, 03/2018
  - **Velká Losenice**  
ÚP Velká Losenice po změně č. 3, 04/2016
- e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);
- Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ (Správa železnic, státní organizace; Generální ředitelství, odbor projektování staveb; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1) 06/2020, Schváleno dne 19. 11. 2020
- ZP, Příloha F, Prohlášení zhotovitele, 38088/2020-SŽ-GŘ-O9
- f) geodetické a mapové podklady:
- geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření);**
- Geodetické a mapové podklady, M.Částka, s.r.o., 17.12.2021
- mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);**
- P\_2031KM085-086.dgn  
Lokalita: TÚ2031, km 85,2 – 85,56  
Podrobné body byly zaměřeny v roce 2016-2017 za účelem vytvoření DSPS s platností směrnic odpovídajících době měření a vyhotovení. TP bodů 2 a 3.  
Data lze využít pouze po ověření jejich správnosti. Kontrolní program vykazuje chyby.  
Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200910.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ.
- P\_2031KM085-088.dgn  
Lokalita: TÚ2031, km 85,56 – 87,42  
Podrobné body byly zaměřeny v roce 2020-2021 za účelem vytvoření JŽM s platností směrnic odpovídajících době měření a vyhotovení. TP bodů 2 a 3.  
Data lze využít pouze po ověření jejich správnosti.  
Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200910.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ.
- P\_2031km087-094.dgn;  
TÚ 2031; km 87,4 – 93,8; ml 136 - 145

JŽM měřena v roce 2000-2001 ve 3. třídě přesnosti.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200910.0, seznam souřadnic, výstup z kontrolního programu SŽ.

Stav výkresu odpovídá předpisům platným v době vzniku. Kontrolní program vykazuje chyby.

P\_2031KM094-096.dgn

Lokalita: TÚ2031, km 94,9 – 95,2

Podrobné body byly zaměřeny v roce 2000-2001 za účelem vytvoření JŽM s platností směrnic odpovídajících době měření a vyhotovení. TP bodů 3.

Data lze využít pouze po ověření jejich správnosti. Kontrolní program vykazuje chyby.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200910.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ.

**- železniční bodové pole (ŽBP);**

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb

Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: SŽG, pracoviště Brno 21. 01. 2022

- g) inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy;

**Hydrologické a hydrotechnické posouzení pro PD ve stupni DUR,**

MV1548/21, MV projekt spol. s r.o., září 2021, včetně dodatečného vyhodnocení pF10 – pro-  
pustek č.205, km 93,378, 8.9.2021

**IGP,**

DÚR, Waltec GDS s.r.o., 13.07.2022, včetně průzkumu kontaminace „Hodnocení odpadních  
zemín (GeoVision s.r.o., 04/2022)“.

- h) stavebně technický průzkum;

**Doplňkový diagnostický průzkum objektů**

DÚR, KL-PROJEKT, duben 2022

**Zkoušky vlastností vývrtů**

DÚR, Ing. Jiří Habarta, CSc, 2022\*0303, 12.3.2022

- i) korozní průzkum;

**Základní korozní průzkum**

DÚR, EKOS Služby, 49SRO/2021, říjen 2021

- j) další průzkumy;

-

- k) archívni dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.);

-

- l) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;

**Záměr projektu,** Správa železnic, s.o., 05/2020

**Doprovodná dokumentace,** Správa železnic, s.o., 05/2020

m) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

## Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitosti

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Ondřej Zítko**

Tel: +420 724673115

E-mail: [ondrej.zitko@sagasta.cz](mailto:ondrej.zitko@sagasta.cz)